

Un'opportunità imperdibile!

Le monoposto Gloria sono ideali per il debutto o per un corretto passaggio dal kart all'automobilismo.

Se il tuo cuore pulsa a 19.000 giri, porta a 1000 la tua adrenalina, **Se** un rombo di motore lungo una strada non vedi curve ma traiettorie da impostare, **il tempo dei "se" è finito**

Con le super performanti monoposto Gloria B4 hai l'opportunità concreta per diventare protagonista in un campionato vero.

La grande promozione Gloria

• E' una grande opportunità offerta a chi non ha mai corso in monoposto.

• **CHI È AMMESSO:** • Prioritariamente i maggiorenni che non abbiano licenze né FIK né CSAI o l'abbiano avuta per non più di un anno.

• I nati prima del 1983 anche con maggiore esperienza.

• **COSA DEVI FARE:** partecipare alla selezione in una minipista del Nord a metà marzo (costo 500 € + Iva, 40 km garantiti). Prenderai confidenza con l'auto e riceverai preziosi consigli di guida dai nostri istruttori. Poi effettuerai i giri cronometrati. Per passare il turno dovrai rientrare nel tempo di qualifica stabilito (sarà un tempo pensato per chi non ha mai gareggiato).

PER PARTECIPARE ALLA SELEZIONE SCARICA IL MODULO DI ADESIONE da www.gloriacars.com, o richiedilo via fax, ed inviacelo via e-mail o fax riportando anche il seguente codice: AS08

• **DECIDI IL TUO FUTURO DI PILOTA:** se hai superato la qualifica puoi scegliere fra queste tre opzioni: (tutte prevedono un vero test di un giorno, circa 250 km, in autodromo).

1) 1 test + 2 gare (1 weekend) di "Scouting Cup" al costo totale di 7.700 € + Iva

2) 1 test + 4 gare (2 weekend) di "Scouting Cup" al costo totale di 12.400 € + Iva

3) 1 test + 6 gare (3 weekend) di "Scouting Cup" al costo totale di 16.500 € + Iva

Poi sarai libero di decidere se fermarti o proseguire il campionato entrando in un Team dove potrai correre con le ancora più performanti Gloria B5.

È inclusa l'assistenza di un istruttore professionale ma è richiesto l'intervento lavorativo del pilota stesso (assistito da meccanici Gloria). Il tutto nel limite dei posti disponibili e secondo le ulteriori modalità che verranno comunicate via mail o fax.

GLORIA SCOUTING CUP è un Trofeo nazionale che si corre sulle piste più belle d'Italia e che negli anni ha lanciato piloti che, pur disponendo di budget molto limitati, sono poi diventati famosi. Un esempio per tutti: Davide Rigon ha iniziato con noi nel 2004 e oggi è Campione Europeo di F. 3000, dopo essere stato invitato ad un test in F.1.

MOLTA GUIDA circa 250 km
Ogni week-end di gara prevede:
2 turni di prove libere di mezz'ora ciascuno,
1 qualifica di mezz'ora, 2 gare di 25 minuti.

WEEK END CONCENTRATI
Per rispettare esigenze scolastiche o di lavoro dei partecipanti, e per contribuire alla riduzione dei costi, nella maggior parte dei week-end le prove libere saranno il sabato pomeriggio. Qualifica e gare la domenica.

CAMPAGNA TV
In tutte le gare una troupe televisiva dedicata realizzerà un filmato che andrà in onda su importanti Network tematici. I filmati delle gare saranno distribuiti gratuitamente a tutti i partecipanti per il libero utilizzo.

CALENDARIO

1)	12-13/4	Adria
2)	31/5-1/6	Magione
3)	13-15/6	Varano
4)	data e pista da definire	Mugello
5)	6-7/9	Vallelunga
6)	4-5/10	

GRANDE FINALE EUROPEA
7) 25-26/10 Misano



La via possibile per la Formula 1